เลขที่ ม.ธ.ป. ๐๑๒/๒๕๕๖

มูลนิธิเสียงธรรมเพื่อประชาชนฯ
๓๐๙/๑ หมู่ ๑ ตำบลบ้านตาด
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เลขที่รับ ๖๑๑
วันที่ ๓๑/๑/๕๖ โดย

๓๑ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุโมทนาขอบคุณและขอสนับสนุนบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีความใส่ใจและมีความจริงใจในการแก้ไขปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบิน

เจริญพร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข่าวรัฐสภาเพื่อประชาชน ลว. ๒๓ ม.ค.๒๕๕๖ หัวข้อข่าวเรื่อง เพลงที่ไม่อยากฟัง!? วิทยุการบินฟันธง คลื่นรบกวนจากวิทยุชุมชน เสี่ยงอุบัติเหตุการบิน

ตามที่คณะอนุกรรมาธิการวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการสื่อสารผ่านดาวเทียม วุฒิสภา ได้เชิญตัวแทน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เข้าให้ข้อมูลผลกระทบจากการดำเนินการของวิทยุชุมชน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีรายงานว่าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางอากาศและสามารถสร้างความเสียหายระดับใหญ่ได้ รายละเอียดตามข่าวที่ส่งมาด้วยนั้น

มูลนิธิเสียงธรรมเพื่อประชาชนฯ ในฐานะเป็นผู้ประกอบการวิทยุภาคประชาชนระดับชาติที่ตระหนักต่อปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบินว่าเป็นสิ่งสำคัญจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน จึงใช้มาตรการเชิงรุกในการเข้าถึงและมีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม นับตั้งแต่การเข้าไปติดต่อประสานงานโดยตรงกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) ที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ เพื่อให้สามารถแก้ปัญหาคลื่นรบกวนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ (หากเกิดขึ้น) นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๒๑ และ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๖ ที่ผ่านมานี้ ยังได้ส่งคณะทำงาน วิศวกร และเจ้าหน้าที่เทคนิค เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง “คลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบิน: สาเหตุและทางแก้ปัญหา” ณ บวท. อุดรธานี และ ที่ตึก ๖๐ ปี บวท. กรุงเทพมหานคร ตามลำดับ ซึ่งได้รับความรู้เป็นอย่างดียิ่ง ได้แนะนำให้เจ้าหน้าที่เทคนิคของมูลนิธิเสียงธรรมฯ ให้รู้จักกับเจ้าหน้าที่ของ บวท. ทั้ง ๒ แห่ง เพื่อจะได้ติดต่อประสานงานกันอย่างใกล้ชิดและเข้าใจถึงวัตถุประสงค์ของการทำงานและเข้าใจสภาพปัญหาซึ่งกันและกัน โดยได้ส่งรายละเอียดของสถานีวิทยุในเครือข่ายมูลนิธิเสียงธรรมฯ ทั้ง ๑๒๖ สถานี ทั่วประเทศ พร้อมที่อยู่และพิกัดที่ตั้ง เพื่อให้เกิดความฉับไวในการปฏิบัติงาน สามารถแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในทันที

การดำเนินการที่ผ่านมา ก่อนที่ประชาชนในจังหวัดต่างๆ จะทำการก่อตั้งสถานีวิทยุฯ และนำมาถวายแด่องค์หลวงตามหาบัวฯ เพื่อให้เป็นสมบัติของสงฆ์ โดยขอเข้าเป็นสถานีวิทยุในเครือข่ายนั้น มูลนิธิเสียงธรรมฯ จะเน้นย้ำให้พิถีพิถันในการเลือกเครื่องส่ง สายอากาศ เสาอากาศ อุปกรณ์ต่างๆ การ Shielding ฯลฯ ตลอดถึงการให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษาเสมอๆ เพราะสิ่งเหล่านี้เป็นสมบัติของสงฆ์ที่ผู้ดูแลต้องใส่ใจเป็นพิเศษและปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเคารพบูชายิ่ง หากสถานีวิทยุนั้นๆ ประสงค์จะใช้กำลังส่งสูง จะต้องนำเข้าเครื่องส่งวิทยุจากต่างประเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าได้มาตรฐาน มีระบบ Harmonic Filter อุปกรณ์อื่นๆ ก็ต้องคัดเลือกให้ได้ของที่มีคุณภาพ Shielding ได้มาตรฐาน ฯลฯ

อย่างไรก็ตาม มีสถานีวิทยุในเครือข่ายมูลนิธิเสียงธรรมฯ จำนวนมากกว่า ๕๐ สถานีที่ใช้กำลังส่งน้อยกว่า ๕๐๐ วัตต์ ในจำนวนนี้หลายสถานีมีกำลังส่งเพียง ๑๐-๑๐๐ วัตต์ ซึ่งทาง กสทช. ไม่เคยให้ความรู้

แบบตรงไปตรงมาตามหลักวิชาที่แท้จริงแก่สถานีวิทยุทั้งหลายเลยว่า ต้นเหตุของการรบกวนวิทยุการบิน ๘๐-๙๐ เปอร์เซ็นต์ มาจากเครื่องส่งวิทยุที่ไม่ได้มาตรฐาน คลื่นวิทยุจึงไปออกย่านวิทยุการบินด้วย โดยที่สถานีวิทยุที่มีกำลังส่งต่ำและมีความสูงของเสาอากาศเพียง ๓๐ เมตร ก็ยังสามารถส่งคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบินได้ กำลังส่งหรือความสูงเสาของเครื่องจึงไม่ใช่สาเหตุ มิฉะนั้นในต่างประเทศจะมีสถานีกำลังส่งสูงไม่ได้ แต่สาเหตุการรบกวนเกิดจากระบบเครื่องส่งทั้งระบบ ตั้งแต่คุณภาพมาตรฐานเครื่องส่ง ตลอดจนสายอากาศ เสาอากาศ ระบบการเชื่อมต่อ การตั้งค่า amplifier และ Shielding ฯลฯ เหล่านี้ ไม่ได้มาตรฐาน หรือขาดการบำรุงรักษา ตามที่เจ้าหน้าที่ของ บวท.ได้กรุณาให้ความรู้ตามหลักวิชาอย่างแท้จริงแก่คณะทำงานของมูลนิธิเสียงธรรมฯ

หรืออาจจะสรุปได้ว่า การที่สถานีวิทยุของผู้ประกอบการวิทยุรายเดิมส่วนใหญ่ไม่ได้รบกวนวิทยุการบินที่ใช้กำลังส่งสูงถึง ๑๕,๐๐๐ – ๒๐,๐๐๐ วัตต์ ก็เพราะมีระบบการส่งคลื่นวิทยุทั้งระบบที่มีมาตรฐาน อย่างไรก็ตาม สภาพเครื่องส่งก็สามารถชำรุดทรุดโทรมได้ตามอายุการใช้งาน เจ้าหน้าที่วิทยุการบินจึงเคยพบการรบกวนวิทยุการบินของสถานีวิทยุของผู้ประกอบการรายเดิม และเมื่อได้ให้คำแนะนำและเข้าช่วยเหลือก็สามารถแก้ไขให้ออกอากาศได้เป็นปรกติเป็นที่เรียบร้อย

ดังนั้น การที่ กสทช. มักกล่าวอ้างอยู่เสมอว่า หากเครื่องส่งวิทยุที่ใช้กำลังส่งสูงจะส่งคลื่นฟุ้งกระจายรบกวนวิทยุการบินนั้นจึงไม่เป็นความจริง และหากเป็นเช่นนั้นก็สมควรลดกำลังส่งของสถานีวิทยุทุกแห่งไม่ว่าผู้ประกอบการรายเดิม ๓๑๔ แห่งหรือรายใหม่กว่า ๗,๐๐๐ แห่ง ลงให้เท่าเทียมกันโดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ เพื่อป้องกันปัญหาการรบกวนวิทยุการบินตามที่อ้างในที่ต่างๆ เสมอๆ ซึ่งมูลนิธิเสียงธรรมฯ พร้อมน้อมรับหาก กสทช. ใช้มาตรการที่เสมอภาคโดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ หากการใช้กำลังส่งสูงเป็นปัญหาจริง

อย่างไรก็ตาม ปัญหาการรบกวนวิทยุการบินในขณะนี้เป็นความจริงที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ดังนั้น เพื่อให้การแก้ปัญหาการรบกวนวิทยุการบินมีประสิทธิภาพ ตรงจุด และบรรลุผลสำเร็จภายในระยะเวลาอันสั้น มูลนิธิเสียงธรรมฯ จึงได้เสนอทางออกที่สัมฤทธิ์ผลต่อคณะอนุกรรมาธิการวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการสื่อสารผ่านดาวเทียม วุฒิสภา โดยสรุปดังนี้

๑. กสทช.ควรจัดสรรงบประมาณให้กับ บวท. ในการจัดซื้ออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพในการตรวจสอบ (หรือใช้อุปกรณ์ของ กสทช. เองเข้าช่วยเหลือ บวท.) และสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดส่งช่างเทคนิคของ บวท. สุ่มออกพื้นที่ให้ความรู้แก่สถานีวิทยุต่าง ๆ

๒. มูลนิธิเสียงธรรมฯ ได้รวบรวมรายชื่อประชาชนกว่า ๑๐,๐๐๐ รายชื่อแล้ว เพื่อจะเสนอร่างกฎหมายวิทยุคมนาคม ส่งผลให้สถานีวิทยุรายใหม่ต่าง ๆ ที่ได้แสดงตนต่อ กสทช.แล้ว สามารถครอบครองเครื่องส่งวิทยุได้ถูกกฎหมายในทันที (ปฏิบัติเช่นเดียวกับเครื่องวอร์คกี้ทอร์คกี้ในอดีตของตำรวจนับแสนเครื่อง) ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการบันทึกข้อมูลของประชาชนในรูปแบบที่เจ้าหน้าที่แจ้งมาเพื่อยื่นต่อสภาต่อไป ผลของกฎหมายจะอำนวยความสะดวกกับ กสทช. ไม่ให้มีข้ออ้างและสามารถเข้าสถานีวิทยุรายใหม่ได้โดยไม่ต้องดำเนินคดี บวท. จะได้หมดภาระในเรื่องนี้และเปลี่ยนงานผ่านให้เป็นภาระของ กสทช. ซึ่งเป็นหน้าที่หลักตามกฎหมายอยู่แล้ว กสทช. จะได้เข้าไปให้คำแนะนำแก่สถานีวิทยุต่าง ๆ ได้โดยไม่ต้องกังวล ปัญหารบกวนวิทยุการบินก็แทบจะหมดไปในทันที

๓. เสนอให้คณะอนุกรรมาธิการวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการสื่อสารผ่านดาวเทียม วุฒิสภา เร่งรัด กสทช.ให้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ ให้ความรู้แก่สถานีวิทยุต่าง ๆ เช่นเดียวกับที่ บวท. ได้ดำเนินการ การออกประกาศ กสทช. ที่ทำให้เกิดข้อพิพาทในวงกว้างเพราะไม่ชอบธรรมเป็นการเลือกปฏิบัตินั้น การกำหนดให้เพียงนำเครื่องส่งมาตรวจสอบกำลังส่งและคุณภาพเท่านั้น โดยช่างเทคนิคของ กสทช. ไม่เข้าไปตรวจสอบระบบเครื่องส่งทั้งระบบเช่นนี้ แสดงถึงความไม่จริงใจในการแก้ปัญหาความปลอดภัย

ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนไม่ห่วงใยในภาพพจน์ของชาติ เพราะข้อบังคับตามประกาศเช่นนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาคลื่นรบกวนวิทยุการบินได้อย่างแน่นอน

๔. เสนอให้คณะอนุกรรมาธิการวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการสื่อสารผ่านดาวเทียม วุฒิสภา สนับสนุนร่างแก้ไขกฎหมายวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ที่ประชาชนกำลังเข้าชื่อรวบรวมอยู่ในขณะนี้ เพื่อใช้กฎหมายบังคับให้ กสทช. มีความจริงใจในการตรวจสอบระบบเครื่องส่งทั้งระบบอย่างแท้จริงโดยมีมาตรฐานทางเทคนิคที่เสมอภาคระหว่างผู้ประกอบการทุกกลุ่ม และเพื่อให้ กสทช. มีความตั้งใจทำงานบริการประชาชนได้อย่างสะดวกใจ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบินหมดสิ้นลงได้ในที่สุด

๕. ควรมีการเสนอข่าวเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างแท้จริง ปัญหาอยู่ตรงที่ กสทช. รู้อย่างชัดเจนว่า แม้จะคุมเสาให้เตี้ยเพียง ๓๐ เมตร กำลังส่งเพียง ๕๐๐ วัตต์ ก็ไม่สามารถแก้ไขปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบินได้ เพราะกำลังส่งไม่ใช่ปัญหา ปัญหาเกิดจากคุณภาพมาตรฐานของระบบเครื่องส่ง**ทั้งระบบ** ดังนั้น จะเห็นว่าต้นเหตุของปัญหาอยู่ที่ กสทช. ที่ไม่พูดความจริง การให้ข่าวที่บิดเบือนเพื่อหวังผลบางประการ นอกจากจะไม่ใช่การแก้ปัญหาการรบกวนวิทยุการบินได้แล้วยังทำให้สังคมสับสนเกิดความชิงชังซึ่งกันและกัน ซึ่งไม่ใช่วิถีทางในการแก้ปัญหาที่ถูกต้อง

มูลนิธิเสียงธรรมเพื่อประชาชนฯ ขออนุโมทนาและขอขอบคุณท่านที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ให้กับชาติอย่างจริงใจและมีประสิทธิภาพ มูลนิธิเสียงธรรมฯ ขอยืนยันว่า พร้อมเสมอที่จะให้ความร่วมมือกับ บวท.ในการแก้ไขปัญหาคลื่นวิทยุรบกวนวิทยุการบิน

ขอเจริญพรมาพร้อมหนังสือนี้

(พระมนฑน์จิตต์เกษม ธัมมธโร)
กรรมการมูลนิธิเสียงธรรมเพื่อประชาชน
ทำการแทนประธานมูลนิธิเสียงธรรมเพื่อประชาชนฯ